**20.07.17. День 6**

Метеоролог: «Облачно, местами проглядывает голубое небо. T = 28C на солнце, ветра нет.»

7.18 ( км) покидаем место ночевки. ~~Покрытие: рыхлый песок~~. Покрытие: Песок, рыхлый, сухой

7.23. ( км) пересекли протоку. ~~Покрытие: грунт с крупными камнями~~. Покрытие: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

7.35. ( км) развилка. Налево – маршрут через г. Намуайв. Направо – вдоль берега. Едем направо

7.43 ( км) брод. Есть течение, дно – крупные скользкие камни. ~~Покрытие без изменений – мои любимые утоптанные камни~~

8.14 – 8.24. ( км) привал

8.28. ( км) ~~покрытие – мелкий камень~~. Покрытие: Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая

8.40. ( км) ~~покрытие – грунт с утоптанными камнями~~. Покрытие: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

8.46. ( км) ~~покрытие – мелкий камень~~. Покрытие: Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая

8.53. ( км) ~~покрытие – грунт с утоптанными камнями~~ Покрытие: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

8.55 ( км) дорога затоплена. Глубина по щиколотку. Камни крупные

9.14 – 9.25 ( км) привал. ~~Покрытие – галечный пляж~~. Покрытие: Гравий/щебень, дорога неукатанная, сухая

9.31. ( км) ~~покрытие – разбитый камень~~ Покрытие: Крупный камень, дорога разбитая, сухая

9.33. ( км) После выезда на переднем тормозе перестала отводиться колодка. Высокотехнологичная смазка болото-2000 засохла внутри и перестала выполнять свои функции. Во время движения колодки максимально развелись, тормоз перестал тормозить. На привале заменили высокотехнологичную смазка болото-2000 на смазку вода-1000 после чего тормозная машинка решила, что она двигается. Положение машинки выставили, колодки настроили, вроде стала тормозить.

9.46 ( км) покрытие - ~~грунт с утоптанными камнями~~. Покрытие: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

9.50 ( км) ~~покрытие – камень крупный разбитый.~~ Покрытие: Крупный камень, дорога разбитая, сухая

10.03 ( км) ~~покрытие - грунт с утоптанными камнями~~. Покрытие: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

10.06. ( км) ~~покрытие – камень крупный разбитый.~~ Покрытие: Крупный камень, дорога разбитая, сухая

10.13. ( км) едем вдоль берега в брод продольный. Дно – камень

10.19. ( км) вылезли на берег. ~~Покрытие – мелкий камень.~~ Покрытие: Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая

10.25. ( км) ~~покрытие – камень крупный разбитый.~~ Покрытие: Крупный камень, дорога разбитая, сухая

10.32. ( км) брод ручья. Глубина по щиколотку.

10.33 – 10.47 ( км) привал. Обнаружена изба, вроде обитаемая

10.49. ( км) затопленный участок дороги.

11.00 ( км) преодолен брод р. Кайольк. Дно – камень, течение есть, глубина по щиколотку. ~~Покрытие - грунт с камнями.~~ Покрытие: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

11.08. ( км) развилка. Направо – на мыс Литт. Налево – если ехать через г.Намуайв, то на эту точку можно приехать.

11.10. ( км) ~~покрытие – песок рыхлый сухой.~~ Покрытие: Песок, рыхлый, сухой

11.18. ( км) брод по пояс. Дно – камни. Течение не сильное.

11.41. ( км) преодолели брод. Искупались 10 минут. Обнаружили повреждение на боковине покрышки. Движемся дальше обедать и чиниться. ~~Покрытие – мелкий камень, похож на рыхлый песок.~~

11.51. ( км) едем по тропе вдоль берега. ~~Покрытие - песок сухой укатанный~~. Песок, дорога укатанная, сухая

11.58 ( км) привал на обед.

Механик: «Обнаружен боковой порез камеры на велосипеде Насти. На обеде разобрали покрышку, зашили дырку, заклеили изнутри заплаткой.»

13.35. ( км) обед закончен, продолжаем движение. На той стороне косы есть площадка с кострищами. Добавить координаты и фотки!!!

13.38. ( км) ~~покрытие – грунт с камнями.~~ Покрытие: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

13.50. ( км) покрытие – ~~крупный камень разбитый.~~ Покрытие: Крупный камень, дорога разбитая, сухая

…

//около половины аудио в папке – Вика.